



GACETA DEL GOBIERNO



Periódico Oficial del Gobierno del Estado Libre y Soberano de México
REGISTRO DGC NUM. 001 1021 CARACTERISTICAS 113282801

Mariano Matamoros Sur No. 308 C.P. 50130
Tomo CLXXXII A:202/3/001/02
Número de ejemplares impresos: 500

Toluca de Lerdo, Méx., jueves 9 de noviembre del 2006
No. 93

PODER EJECUTIVO DEL ESTADO

DECRETO NUMERO 9.- CON EL QUE SE AUTORIZA AL TITULAR DEL EJECUTIVO DEL ESTADO A SALIR AL EXTRANJERO LOS DIAS 13 Y 14 DE NOVIEMBRE DEL 2006, A EFECTO DE REALIZAR UNA VISITA DE TRABAJO A DETROIT, MICHIGAN, EN ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

SUMARIO:

EXPOSICION DE MOTIVOS.

“2006. AÑO DEL PRESIDENTE DE MEXICO, BENITO PABLO JUAREZ GARCIA”

SECCION TERCERA

PODER EJECUTIVO DEL ESTADO

ENRIQUE PEÑA NIETO, Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de México, a sus habitantes sabed:

Que la Legislatura del Estado, ha tenido a bien aprobar lo siguiente:

DECRETO NUMERO 9

LA H. “LVI” LEGISLATURA DEL ESTADO DE MEXICO

DECRETA:

UNICO.- Se autoriza al Lic. Enrique Peña Nieto, Gobernador Constitucional del Estado de México, a salir al extranjero los días 13 y 14 de noviembre del año en curso, a efecto de realizar una visita de trabajo a Detroit, Michigan, en Estados Unidos de América.

TRANSITORIOS

PRIMERO.- Publíquese el presente decreto en el Periódico Oficial “Gaceta del Gobierno”.

SEGUNDO.- Este decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial “Gaceta del Gobierno”.

Lo tendrá entendido el Gobernador del Estado, haciendo que se publique y se cumpla.

Dado en el Palacio del Poder Legislativo, en la ciudad de Toluca de Lerdo, capital del Estado de México, a los siete días del mes de noviembre del año dos mil seis.- Presidente.- Dip. Heriberto Enrique Ortega Ramírez.- Secretarios.- Dip. Francisco Corona Monterrubio.- Dip. Joel Cruz Canseco.-Dip. Gerardo Pasquel Méndez.- Rúbricas.

Por tanto, mando se publique, circule, observe y se le dé el debido cumplimiento.

Toluca de Lerdo, Méx., a 9 de noviembre del 2006.

EL GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE MEXICO

LIC. ENRIQUE PEÑA NIETO
(RUBRICA).

EL SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO

DR.VICTOR HUMBERTO BENITEZ TREVIÑO
(RUBRICA).

Toluca de Lerdo, México,
a 31 de octubre de 2006.

**CC. DIPUTADOS SECRETARIOS DE LA
H. "LVI" LEGISLATURA DEL ESTADO DE MÉXICO
P R E S E N T E S.**

En ejercicio de las facultades que me confieren los artículos 51 fracción I, en cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 77 fracción XLI y en relación al artículo 61 fracción XIX de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México, someto a la consideración de esta H. Legislatura, por el digno conducto de ustedes, la iniciativa de decreto por el que se autoriza al titular del Ejecutivo del Estado salir al extranjero el día lunes 13 y regresar el martes 14 de noviembre del año en curso, a efecto de realizar una visita de trabajo a Detroit, Michigan en Estados Unidos de América, conforme a la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La ciudad de Detroit se encuentra localizada en el Condado de Wayne, Estado de Michigan. Tiene una superficie de 370.2 km², una población de 886,675 residentes en su zona centro y un total de 4,488,335 millones en su área metropolitana. Es la novena urbe más poblada de este país.

Es tradicionalmente conocida como el centro automovilístico del mundo, por ser la ciudad que alberga a las tres grandes compañías americanas del ramo: General Motors, Ford y la central de DaimlerChrysler. De igual modo, es una de las sedes más importantes de negocios para el comercio global, con representación jurídica de empresas internacionales y oficinas e industrias dedicadas al sector automotriz.

Este viaje representa una excelente oportunidad para el Gobierno Estatal, que busca consolidar y ampliar la inversión que importantes empresas automotrices de Estados Unidos tienen en el país y en la entidad. Así, esta visita permitirá promover el destino de sus inversiones hacia el Estado de México, considerando las ventajas competitivas que ofrece al capital foráneo, con una ubicación geográfica estratégica para expandir sus negocios al interior del país y en el extranjero; un mercado potencial de 23.5 millones de personas, incluido el Distrito Federal; estabilidad laboral y mano de obra altamente calificada; así como seguridad y certeza jurídica e intensa actividad desregulatoria que brinda el Gobierno del Estado de México al inversionista.

Las reuniones a las que asistiré son con representantes de las empresas de la industria automotriz y con un grupo de compañías fabricantes y proveedoras de autopartes y refacciones.

Se realizarán tres reuniones de trabajo con directivos de las empresas Ford Motor Company, DaimlerChrysler y General Motors, así como un encuentro con un grupo de empresas proveedoras de autopartes.

Se tiene programada una visita a las instalaciones de Ford Motor Company, empresa líder en el sector automovilístico a nivel global; productora y distribuidora de automóviles en 200 mercados a través de los seis continentes, cuenta con 300,000 empleados y 108 plantas alrededor del mundo, sus marcas principales son Ford, Jaguar, Land Rover, Lincoln, Mazda y Volvo. Está considerada como una de las 500 más grandes corporaciones mundiales en términos de ingresos.

En nuestro país se localizan tres plantas, ubicadas en Hermosillo, Sonora; Chihuahua, Chihuahua y Cuautitlán, Estado de México, esta última inaugurada en 1964 y ampliada en 1970 con dos plantas de operación, una de ensamble y otra de exportación.

Este encuentro con directivos de Ford Motor Company tiene como principal objetivo:

- Promover la inversión de esta compañía hacia el Estado de México, ya que están proyectando ampliar sus plantas. Con esta visita se pretende reiterarles nuestro apoyo, en función de las ventajas competitivas que ofrece la entidad y de las facilidades a la inversión extranjera que otorga el Gobierno Estatal.

De igual modo, me reuniré con representantes de DaimlerChrysler, compañía creada en noviembre de 1998 a través de la fusión de Daimler-Benz AG y Chrysler Corporation. Esta empresa es un proveedor líder en autos deportivos, camiones de carga y autobuses de pasajeros, siendo el mayor productor de vehículos comerciales en el mundo. En 2004, se colocó como el segundo más importante constructor de automóviles en el mundo a nivel de ingresos, únicamente detrás de General Motors.

Sus marcas más importantes son Mercedes Benz, Freightliner y Sterling las cuales participan activamente en el mercado nacional, de tal forma que 6 de cada 10 camiones y tractocamiones pesados de carga y de pasaje que circulan en nuestro país pertenecen a esta compañía.

En México, cuenta con cerca de 9,000 colaboradores y más de 1,000 proveedores que contribuyen con autopartes y refacciones a su proceso productivo, con lo cual se ha fomentado la creación de empleos indirectos para más de 100,000 personas. Es la tercera mayor exportadora del país y la primera de la industria automotriz mexicana.

Los objetivos de la reunión de trabajo que sostendré con los Directivos de DaimlerChrysler, son los siguientes:

- Refrendar el compromiso del Gobierno del Estado de México para concretar la inversión de cerca de mil millones de dólares que el corporativo planea realizar en nuestra entidad. Conocer los avances alcanzados, así como de las acciones a realizar que faciliten la concreción de dicha inversión.

- Proponer la inversión de algunas empresas que le proveen de autopartes y refacciones a esta compañía, a fin de encadenar con mayor eficiencia su proceso productivo y disminuir sus costos.

Posteriormente, visitaré la empresa General Motors, mayor fabricante de automóviles del mundo, que emplea a más de 340,000 personas. En 2001 vendió 8,500,000 vehículos a través de todas sus marcas y en 2002, vendió el 15 por ciento de todos los automóviles y camiones a nivel mundial.

En México, cerró el 2005 con el 21.5 por ciento de participación de mercado al comercializar 249,842 vehículos, con lo cual se ha colocado desde 1996 como el líder en este sector, vendiendo en la última década, 1 millón 948 mil 235 automóviles, periodo de mayor expansión de esta empresa.

En 1963 iniciaron la construcción del Complejo Toluca y para cumplir con el Plan de Integración Nacional de la Industria Automotriz, nombran oficialmente a esta planta en el 2000, como el Centro Regional de Ingeniería Toluca, trabajando en programas de ingeniería para Norteamérica y el mercado doméstico.

Este encuentro con directivos de General Motors tiene como principal objetivo:

- Gestionar el establecimiento en el Estado de México de un centro de distribución de sus vehículos para la Región Centro, ya que están evaluando la posibilidad de implantarlo en esta zona, con el propósito de expandir sus ventas en el mercado doméstico.

Finalmente, sostendré una reunión de trabajo con un grupo de empresas fabricantes y proveedoras de autopartes y refacciones que desean instalarse en el Estado de México, ya que sus productos los exportan a las principales ensambladoras que se encuentran localizadas en el país. El principal objetivo de este encuentro será:

- Ofrecerles a estos fabricantes, seguridad y certeza jurídica, así como el apoyo del Gobierno Estatal, para que puedan establecer sus plantas en alguno de los complejos industriales que tiene la entidad, de acuerdo con las empresas a las que proveen de autopartes, con el propósito de enlazar el proceso productivo y reducir los costos de importación.

Por lo expuesto, se somete a la consideración de este H. Cuerpo Legislativo la presente iniciativa, a fin de que, si la estiman correcta, se autorice en sus términos.

Sin otro particular, reitero a ustedes las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

**SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL
DEL ESTADO DE MÉXICO
LIC. ENRIQUE PEÑA NIETO
(RUBRICA).**

**SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO
DR. VÍCTOR HUMBERTO BENÍTEZ TREVIÑO
(RUBRICA).**